

Svobodná Republika Králický Sněžník

Test

add1. Jméno Kladský Sněžník, Špiklický Sněžník, Velký Sněžník
Alois Jirásek Kralická Sněžka

add2. 1899, Kladský horský spolek za podpory prince Albrechta Pruského

add 3a. 1912 Lichtenštejnové, poslední majitel Restaurace a jídelny Vysoké Mýto
1971 zbouráno

add3b. Spolek umělců – Jescher (měli ve znaku slona) návrh Amei Hallererová v roce 1932

add4. Dr. Oskar Gutwinski (s manželkou), zubař, turista, propagátor lyžování.
Za války u horských myslivců. Chov bernardýnů.

Add5a. Medvědí jeskyně, naleziště kostí vyhynulých savců
Podzemní vody z jeskyně tečou do dvou moří.

Add5b. Mramor - růžová, zelená a bílá Marianna

Add6. Miedzigorie – vybuodovala v letech 1840 až 1855 princezna Oranžská v alpském stylu,
dodnes patrné. V dolní části vodopád 20 m vysoký.

Add7. Nad obcí je kostelík p.Marie Sněžné. Hora Igliczna. Pozor nerudní kněží, navštěvujte jen ve
všední den a oblečení dle církevních požadavků

Add8. Starosta Franz Schubert, hříšník, nechal vybudovat kapli na Vysoké (Neudorf, Nová Ves)
v horní části obce bydlí Macháčkovi.

Add9, V roce 3.5.1325 daroval majitel Jan z Wustenhube obec Zlatý Kout (nynější Saré Město)
cisterciackému klášteru v Kamenici (Polsko).

Add10. Povolení v roce 1901, koncese 1904, stavba 1904- 1905, slavnostní uvedení do provozu
4.10.1905. Celková délka od odbočky 9,4 km převýšení 126 m. Maximální sklon 19,96 %.
Celková cena 1725 tis.Kč. 350 tis.Kč stát, 200 tis.Kč Země Moravská, 675 tis.Kč drobní akcionáři,
zbytek úvěr.

Jízdní doba 1905 - 32 minut, 1986 - 24 minut, 2021 - 16 minut.

Cena 1905 - 60 haléřů (1,70 celodenní mzda) 2021 – 24 Kč (pivo).

Za protektorátu němci uvažovali o prodloužení tratě do Polska (tunel pod Kladským sedlem)

U Macháčků na zahradě leží originál kamene z pilíře druhého mostu na trati z roku 1904

Zdáví MRAK